

Памятка по сопровождению организованных пеших колонн детей

Извлечение из Правил дорожного движения (ПДД Российской Федерации) п. 4.

1. Общие требования к движению организованных пешеходных колонн

Движение организованных пешеходных колонн по проезжей части **разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне** не более чем по четыре человека в ряд.

- Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного.
- Группы детей разрешается водить **только по тротуарам и пешеходным дорожкам**, а при их отсутствии – по обочинам, **по ходу движения транспорта**, но **лишь в светлое время суток** и только в сопровождении взрослых.

2. Дополнительные термины и определения

- **Дорога** – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.
- **Обочина** – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки, обозначающей край проезжей части, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами дорожного движения.
- **Тротуар** – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.
- **Населенный пункт** – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками «Начало населенного пункта», «Конец населенного пункта».
- **Перекресток** – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра

перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

- **Пешеход** – это лицо, которое передвигается по дороге пешком или с использованием средств передвижения, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.
- **Организованная группа детей** – группа детей в количестве трех и более человек под руководством взрослых сопровождающих (сопровождающего), совместно движущихся по дороге в одном направлении.
- **Недостаточная видимость** – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.
- **Темное время суток** – промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.
- **Пешеходная дорожка** – это участок дорожного покрытия, предназначенный для безопасного движения пешеходов. Расположена вдоль автомобильной дороги и может быть отделена от проезжей части бордюром, зеленой зоной или другим барьером для обеспечения безопасности пешеходов.
- **"Проезжая часть"** – это часть улично-дорожной сети, предназначенная для движения транспортных средств. Она включает в себя полосу, по которой осуществляется движения всех видов транспортных средств, а также элементы покрытия и конструктивные особенности, обеспечивающие безопасное и эффективное использование дороги.
- **Пешеходный переход** – участок проезжей части, обозначенный дорожными знаками «Пешеходный переход» и (или) разметкой «зебра» и выделенный для движения пешеходов через дорогу.

3. Ограничения для движения пеших групп

Запрещено движение пеших групп:

- в темное время суток по дорогам без искусственного освещения;
- в период с 20:00 до 09:00 независимо от продолжительности светового дня и наличия искусственного освещения на дороге;
- в условиях недостаточной видимости (туман, сильный дождь, снегопад);
- в гололедицу и другие сложные погодные условия, влияющие на безопасность движения;
- при официальном объявлении уполномоченными органами штормового предупреждения, за исключением случаев, связанных с понижением температуры окружающего воздуха.

В целях эвакуации детей при возникновении угрозы для их жизни и здоровья допускается передвижение пешеходных групп при любых условиях с соблюдением дополнительных мер безопасности.

4. Организация движения пешеходных групп

Движение организованной пешеходной группы детей осуществляется **только по письменному распоряжению** руководителя образовательной организации либо лица, его замещающего, после проведения инструктажа.

Перед организацией пешеходных экскурсий педагогами в обязательном порядке **проводится подробный инструктаж о правилах поведения детей при движении в колонне.**

- О движении пешеходной группы в количестве более 60 детей необходимо уведомить Госавтоинспекцию не менее чем за три рабочих дня.
- Пешеходная группа должна двигаться **по два человека в ряд.**
- Переход через проезжую часть осуществляется **только по пешеходным переходам.**
- На проезжей части **нельзя останавливаться без необходимости.**
- Во избежание аварийных ситуаций нельзя разрешать детям выходить за пределы колонны, играть или возвращаться за забытыми вещами.

5. Требования к сопровождающим

- Передвижение пешеходной группы разрешается только под руководством сопровождающих **старше 18 лет**, назначенных приказом руководителя образовательной организации.
- Количество сопровождающих: **не менее двух** на группу до 20 человек.
- При количестве детей более 20 человек сопровождающие размещаются также в середине колонны (через каждые 10 пар детей).
- В населенных пунктах движение группы до 10 детей в возрасте 10 лет и старше допускается под руководством одного сопровождающего, который идет сбоку со стороны проезжей части.
- Во время движения у сопровождающих должны быть **красные флажки.**

6. Порядок перехода проезжей части

- Колонна останавливается у пешеходного перехода.
- Первый сопровождающий, убедившись в безопасности, с поднятым флажком выходит на проезжую часть и предупреждает водителей.
- Второй сопровождающий, убедившись, что транспортные средства остановились, встает на середине ближней полосы и подает сигнал колонне о начале движения.
- Колонна переходит дорогу организованно.

- После завершения перехода второй сопровождающий уходит последним.

При сопровождении пешей группы одним сопровождающим он первый вступает на проезжую часть, убедившись в безопасности своих действий. При переходе группы сопровождающий идет вместе с ней сбоку и последним покидает проезжую часть.